



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13092024-257122
CG-DL-E-13092024-257122

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3568]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 12, 2024/भाद्र 21, 1946

No. 3568]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 12, 2024/BHADRA 21, 1946

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 सितम्बर, 2024

का.आ. 3901(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36,) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशानिर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, राष्ट्रीय पारेषण समिति की 22वीं बैठक की सिफारिशों पर, संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयकों (बीपीसी) के विवरण के साथ टीबीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को अधिसूचित करती है:

क्रम सं.	पारेषण स्कीम का नाम और कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई (किमी)
1.	वरण-I के अंतर्गत गुजरात के मुंद्रा क्षेत्र में हरित हाइड्रोजन/अमोनिया विनिर्माण क्षमता को विद्युत आपूर्ति के लिए पारेषण प्रणाली: भाग बी1 स्कीम (नवीनल एस/एस में 3 गीगावाट) कार्यान्वयन की संभावित समय-सीमा: कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 36 महीने बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड कार्यक्षेत्र:	• नए 765 केवी और 400 केवी बस सेक्षन-II का निर्माण
1.	2x1500 एमवीए आईसीटी के साथ-साथ बस सेक्षन-II।	

	<p>पर 2x330 एमवीएआर, 765 केवी और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टरों और बस सेक्शन-। पर 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर द्वारा 765/400 केवी नवीनल (मुंद्रा) एस/एस (जीआईएस) में परिवर्तन क्षमता का संवर्धन। इसमें सेक्शनलाइजेशन व्यवस्था के माध्यम से 765 केवी और 400 केवी बस सेक्शन 2 का निर्माण शामिल होगा। 400 केवी और 765 केवी सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से बंद रहेंगे।</p>	<ul style="list-style-type: none"> 765 केवी सेक्शनलाइजर – 1 सेट 400 केवी सेक्शनलाइजर – 1 सेट 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-2 (सेक्शन-॥ पर) 765 केवी आईसीटी बे- 2 (सेक्शन-॥ पर) 400 केवी आईसीटी बे- 2 (सेक्शन-॥ पर) 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-2 (सेक्शन-॥) 125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर-3 (सेक्शन-। पर 1 और सेक्शन-॥ पर 2) 765 केवी रिएक्टर बे- 2 (सेक्शन-॥) 400 केवी रिएक्टर बे- 3 (सेक्शन-। पर 1 और सेक्शन-॥ पर 2) 						
2.	नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) - भुज 765 केवी डी/सी लाइन	70 km						
3.	नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) - भुज 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक छोर पर 765 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none"> 765 केवी लाइन बे-2 (एआईएस) (भुज छोर के लिए) 765 केवी लाइन बे-2 (जीआईएस) (नवीनल (मुंद्रा) छोर के लिए) (सेक्शन -॥ पर) 						
4.	नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) 400 केवी बस सेक्शन-। पर ±300 एमवीएआर स्टेटकॉम के साथ 2x125 एमवीएआर एमएससी और 1x125 एमवीएआर एमएसआर	<ul style="list-style-type: none"> ±300 एमवीएआर स्टेटकॉम के साथ 2x125 एमवीएआर एमएससी और 1x125 एमवीएआर एमएसआर 400 केवी बे – 1 						
5.	नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) 400 केवी बस सेक्शन-॥ में ±300 एमवीएआर स्टेटकॉम के साथ 2x125 एमवीएआर एमएससी और 1x125 एमवीएआर एमएसआर	<ul style="list-style-type: none"> ±300 एमवीएआर स्टेटकॉम के साथ 2x125 एमवीएआर एमएससी और 1x125 एमवीएआर एमएसआर 400 केवी बे – 1 						
	<p>नोट:</p> <p>(1) जहां भी आवश्यक हो, टीएसपी बन एंड हाफ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) पूरा करने के लिए आवश्यक 2 मुख्य बे और 1 टाई बे से युक्त पूर्ण व्यास को कार्यान्वित करेगा।</p> <p>(2) नवीनल (मुंद्रा) एस/एस के टीएसपी को उपरोक्त क्रमांक 1,2, 3 (नवीनल छोर के लिए), 4 और 5 पर कार्यक्षेत्र के लिए स्थान उपलब्ध कराना होगा।</p> <p>(3) भुज पीएस की टीएसपी उपरोक्त क्रमांक 3 (भुज छोर के लिए) पर कार्यक्षेत्र के लिए स्थान उपलब्ध कराएगी।</p>							
2.	<p>अनंतपुर-॥ आरईजेड के एकीकरण के लिए पारेषण प्रणाली - चरण-। (4.5 गीगावाट के लिए)</p> <p>अस्थायी कार्यान्वयन समय-सीमा: कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 24 माह</p> <p>बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</p> <p>कार्यक्षेत्र:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/ (किमी)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>आंध्र प्रदेश के कुरनूल के पास 4x1500 एमवीए, 765/400 और 6x500 एमवीए, 400/220 केवी अनंतपुरम-॥ पूलिंग</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी – 4 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 13x500 एमवीए) </td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/ (किमी)	1.	आंध्र प्रदेश के कुरनूल के पास 4x1500 एमवीए, 765/400 और 6x500 एमवीए, 400/220 केवी अनंतपुरम-॥ पूलिंग	<ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी – 4 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 13x500 एमवीए) 	
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/ (किमी)						
1.	आंध्र प्रदेश के कुरनूल के पास 4x1500 एमवीए, 765/400 और 6x500 एमवीए, 400/220 केवी अनंतपुरम-॥ पूलिंग	<ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी – 4 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 13x500 एमवीए) 						

	<p>स्टेशन के साथ-साथ अनंतपुरम-II पीएस में 2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टरों की स्थापना जिसमें 400 केवी स्तर पर प्रत्येक 4500 एमवीए के दो (2) खंडों का प्रावधान है।</p> <p>स्थान हेतु भावी प्रावधान:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 2 ➢ 765 केवी आईसीटी बे - 2 ➢ 400 केवी आईसीटी बे - 2 ➢ 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी - 12 ➢ 400 केवी आईसीटी बे - 12 ➢ 220 केवी आईसीटी बे - 12 ➢ 765 केवी लाइन बे - 8 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) ➢ 400 केवी लाइन बे - 12 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) ➢ 220 केवी लाइन बे - 20 ➢ 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र: 2 सेट ➢ 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 2 ➢ 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 2 ➢ 400 केवी बस सेक्षनलाइज़र: 1 सेट 	<ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी आईसीटी बे - 4 • 400 केवी आईसीटी बे - 4 • 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी - 6 • 400 केवी आईसीटी बे - 6 • 220 केवी आईसीटी बे - 6 • 765 केवी लाइन बे - 4 (अनंतपुरम-II पीएस पर अनंतपुरम-II -दावणगेरे और अनंतपुरम-II -कुडप्पा 765 केवी डी/सी लाइनों की समाप्ति के लिए) • 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2 • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2 • 220 केवी लाइन बे - 6 • 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र: 1 सेट • 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 2 • 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 2
2.	दोनों सर्किटों के अनंतपुरम-II छोर पर अनंतपुरम-II - दावणगेरे 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 150 किमी) के साथ 240 एमवीएआर एसएलआर (परिवर्तनीय)	~ 150 किमी <ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन बे - 2 संख्या (दावणगेरे पीएस पर) • अनंतपुरम-II पीएस पर 765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर - 2 (1 स्विचेबल अतिरिक्त यूनिट सहित 7x80 एमवीएआर)
3.	दोनों सर्किटों के अनंतपुरम-II छोर पर अनंतपुरम-II - कुडप्पा 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 200 किमी) के साथ 330 एमवीएआर एसएलआर (परिवर्तनीय)	~ 200 km <ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन बे - 2 (कुडप्पा में) • अनंतपुरम-II पीएस पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 स्विचेबल स्पेयर यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)
4.	अनंतपुरम-II पीएस पर ±300 एमवीएआर स्टेटकॉम के साथ-साथ 2x125 एमवीएआर एमएसआर	<ul style="list-style-type: none"> • 400 केवी बे- 1

नोट:

- (1) पावरग्रिड अनंतपुरम-II पीएस - कुडप्पा 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए कुडप्पा में 765 केवी लाइन के 2 बे के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।
- (2) दावणगेरे पीएस के विकासकर्ता को अनंतपुरम-II पीएस - दावणगेरे 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए दावणगेरे

	पीएस पर 2 765केवी लाइन बैके लिए स्थान उपलब्ध कराना होगा।																			
3.	<p>तूतीकोरिन क्षेत्र में प्रस्तावित ग्रीन हाइड्रोजन / ग्रीन अमोनिया परियोजनाओं के लिए पारेषण प्रणाली कार्यान्वयन की संभावित समय-सीमा: कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 30 माह</p> <p>बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p> <p>कार्यक्षेत्र:</p>																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/ (किमी)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td> <p>1x240 एमवीएआर बस रिएक्टर के साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस की स्थापना</p> <p>स्थान हेतु भावी प्रावधान:</p> <ul style="list-style-type: none"> > 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 > 765 केवी आईसीटी बे - 3 > 400 केवी आईसीटी बे - 3 > 765 केवी लाइन बे - 6 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) > 400 केवी लाइन बे - 16 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) > 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 1 सेट </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए) • 765 केवी आईसीटी बे - 3 • 400 केवी आईसीटी बे - 3 • 765 केवी लाइन बे - 2 (तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस पर तूतीकोरिन (जीएच) – तूतीकोरिन पीएस 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए) • 765 केवी, 240 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1 (1 स्विचेबल अतिरिक्त यूनिट सहित 4x80 एमवीएआर) • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1 </td></tr> <tr> <td>2.</td> <td>तूतीकोरिन पीएस – तूतीकोरिन (जीएच) 765 केवी डी/सी लाइन</td> <td>~ 50 किमी</td></tr> <tr> <td>3.</td> <td>तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन (वर्तमान में 400 केवी स्तर पर चार्ज) का प्रत्येक सर्किट के दोनों छोर पर 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी पर रेटेड वोल्टेज स्तर तक उन्नयन</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन बे तूतीकोरिन पीएस - 2 • तूतीकोरिन पीएस पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर) • धर्मपुरी (सलेम नया) पर 765 केवी लाइन बे - 2 • धर्मपुरी (सलेम न्यू) में 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर) </td></tr> <tr> <td>4.</td> <td>तूतीकोरिन पीएस और धर्मपुरी (सलेम न्यू) पर तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन के लिए 400 केवी स्विचयार्ड से 765 केवी स्विचयार्ड में समाप्ति के परिवर्तन के लिए पारेषण लाइन</td> <td>प्रत्येक छोर पर लगभग 1-2 किमी</td></tr> <tr> <td>5.</td> <td>तूतीकोरिन पीएस का 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी और 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी स्तर के रेटेड वोल्टेजतक</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए) • 765 केवी आईसीटी बे - 3 </td></tr> </tbody> </table>		क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/ (किमी)	1.	<p>1x240 एमवीएआर बस रिएक्टर के साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस की स्थापना</p> <p>स्थान हेतु भावी प्रावधान:</p> <ul style="list-style-type: none"> > 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 > 765 केवी आईसीटी बे - 3 > 400 केवी आईसीटी बे - 3 > 765 केवी लाइन बे - 6 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) > 400 केवी लाइन बे - 16 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) > 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 1 सेट 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए) • 765 केवी आईसीटी बे - 3 • 400 केवी आईसीटी बे - 3 • 765 केवी लाइन बे - 2 (तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस पर तूतीकोरिन (जीएच) – तूतीकोरिन पीएस 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए) • 765 केवी, 240 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1 (1 स्विचेबल अतिरिक्त यूनिट सहित 4x80 एमवीएआर) • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1 	2.	तूतीकोरिन पीएस – तूतीकोरिन (जीएच) 765 केवी डी/सी लाइन	~ 50 किमी	3.	तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन (वर्तमान में 400 केवी स्तर पर चार्ज) का प्रत्येक सर्किट के दोनों छोर पर 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी पर रेटेड वोल्टेज स्तर तक उन्नयन	<ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन बे तूतीकोरिन पीएस - 2 • तूतीकोरिन पीएस पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर) • धर्मपुरी (सलेम नया) पर 765 केवी लाइन बे - 2 • धर्मपुरी (सलेम न्यू) में 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर) 	4.	तूतीकोरिन पीएस और धर्मपुरी (सलेम न्यू) पर तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन के लिए 400 केवी स्विचयार्ड से 765 केवी स्विचयार्ड में समाप्ति के परिवर्तन के लिए पारेषण लाइन	प्रत्येक छोर पर लगभग 1-2 किमी	5.	तूतीकोरिन पीएस का 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी और 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी स्तर के रेटेड वोल्टेजतक	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए) • 765 केवी आईसीटी बे - 3
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/ (किमी)																		
1.	<p>1x240 एमवीएआर बस रिएक्टर के साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस की स्थापना</p> <p>स्थान हेतु भावी प्रावधान:</p> <ul style="list-style-type: none"> > 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 > 765 केवी आईसीटी बे - 3 > 400 केवी आईसीटी बे - 3 > 765 केवी लाइन बे - 6 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) > 400 केवी लाइन बे - 16 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) > 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 1 सेट 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए) • 765 केवी आईसीटी बे - 3 • 400 केवी आईसीटी बे - 3 • 765 केवी लाइन बे - 2 (तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस पर तूतीकोरिन (जीएच) – तूतीकोरिन पीएस 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए) • 765 केवी, 240 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1 (1 स्विचेबल अतिरिक्त यूनिट सहित 4x80 एमवीएआर) • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1 																		
2.	तूतीकोरिन पीएस – तूतीकोरिन (जीएच) 765 केवी डी/सी लाइन	~ 50 किमी																		
3.	तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन (वर्तमान में 400 केवी स्तर पर चार्ज) का प्रत्येक सर्किट के दोनों छोर पर 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी पर रेटेड वोल्टेज स्तर तक उन्नयन	<ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन बे तूतीकोरिन पीएस - 2 • तूतीकोरिन पीएस पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर) • धर्मपुरी (सलेम नया) पर 765 केवी लाइन बे - 2 • धर्मपुरी (सलेम न्यू) में 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर) 																		
4.	तूतीकोरिन पीएस और धर्मपुरी (सलेम न्यू) पर तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन के लिए 400 केवी स्विचयार्ड से 765 केवी स्विचयार्ड में समाप्ति के परिवर्तन के लिए पारेषण लाइन	प्रत्येक छोर पर लगभग 1-2 किमी																		
5.	तूतीकोरिन पीएस का 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी और 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी स्तर के रेटेड वोल्टेजतक	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए) • 765 केवी आईसीटी बे - 3 																		

	<p>उन्नयन</p> <p>स्थान हेतु भावी प्रावधान :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 1 ➢ 765 केवी आईसीटी बे - 1 ➢ 400 केवी आईसीटी बे - 1 ➢ 765 केवी लाइन बे - 6 (एसएलआर के लिए प्रावधान के साथ) 	<ul style="list-style-type: none"> • 400 केवी आईसीटी बे - 3 • 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1 • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1
6.	<p>धर्मपुरी (सलेम न्यू) का 3×1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी और 1×330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी स्तर के रेटेड बोल्टेजतक उन्नयन</p> <p>स्थान हेतु भावी प्रावधान:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 1 • 765 केवी आईसीटी बे - 1 • 400 केवी आईसीटी बे - 1 • 765 केवी लाइन बे - 6 (एसएलआर के लिए प्रावधान के साथ) 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10×500 एमवीए) • 765 केवी आईसीटी बे - 3 • 400 केवी आईसीटी बे - 3 • 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1 • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1
7.	<p>तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन पर 400 केवी लाइन रिएक्टरों को बे की उपलब्धता के आधार पर संबंधित 400 केवी सबस्टेशनों पर बस रिएक्टर के रूप में उपयोग किया जाएगा।</p>	
8.	<p>धर्मपुरी (सलेम न्यू) - मधुगिरी 765 केवी $2 \times$एस/सी लाइनों (वर्तमान में 400 केवी पर चार्ज) का प्रत्येक सर्किट के धर्मपुरी (सलेम न्यू) छोर पर 1×330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी पर रेटेड बोल्टेज तक उन्नयन</p>	<ul style="list-style-type: none"> • धर्मपुरी (सलेम न्यू) पर 765 केवी लाइन बे - 2 • धर्मपुरी (सलेम न्यू) पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (6×110 एमवीएआर स्विचेबल यूनिट) • मधुगिरी पर 765 केवी लाइन बे - 2
9.	<p>धर्मपुरी (सलेम न्यू) और मधुगिरी पर धर्मपुरी (सलेम न्यू) - मधुगिरी 765 केवी $2 \times$एस/सी लाइन के लिए 400 केवी स्विचयार्ड से 765 केवी स्विचयार्ड तक समाप्ति के परिवर्तन के लिए पारेषण लाइन</p>	प्रत्येक छोर पर लगभग 1-2 किमी
10.	<p>धर्मपुरी (सलेम न्यू) - मधुगिरी 765 केवी $2 \times$एस/सी लाइनों पर 400 केवी लाइन रिएक्टरों को बे की उपलब्धता के आधार पर संबंधित 400 केवी सबस्टेशनों पर बस रिएक्टर के रूप में उपयोग किया जाएगा।</p>	
<p>नोट:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) पावरग्रिड तूतीकोरिन पीएस को 765 केवी स्तर के रेटेड बोल्टेज स्तर तक उन्नत करने के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा। (2) पावरग्रिड धर्मपुरी (सलेम न्यू) को 765 केवी स्तर के रेटेड बोल्टेज स्तर तक उन्नत करने के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा। (3) पावरग्रिड / टीएसपी धर्मपुरी (सलेम न्यू) - मधुगिरी 765 केवी $2 \times$एस/सी लाइनों की समाप्ति के लिए मधुगिरी 765 केवी पर 2765 केवी लाइन बे के लिए स्थान प्रदान करेगा। 		

2. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति समय-समय पर संशोधित विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन होगी।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th September, 2024

S.O. 3901(E).—In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government, on the recommendations of 22nd meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission schemes under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinators (BPCs): -

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme																					
1.	Transmission system for supply of power to Green Hydrogen/Ammonia manufacturing potential in Mundra area of Gujarat under Phase-I: Part B1 scheme (3 GW at Navinal S/s) Tentative implementation timeframe: 36 months from date of allocation to implementing agency BPC: PFC Consulting Limited Scope: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Scope of the Transmission Scheme</th><th>Capacity/ Line Length (Km)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>Augmentation of Transformation capacity at 765/400 kV Navinal(Mundra) S/s (GIS) by 2x1500 MVA ICTs along with 2x330 MVAR, 765 kV & 2x125MVAr, 420 kV bus reactors on Bus Section-II and 1x125MVAr, 420 kV bus reactor on Bus Section-I. This will involve creation of 765 kV & 400 kV Bus Sections 2 through sectionalization arrangement. The 400 kV and 765 kV Sectionaliser shall be normally closed.</td><td> <ul style="list-style-type: none"> Creation of New 765 kV & 400 kV Bus Section-II 765 kV Sectionaliser – 1 Set 400 kV Sectionaliser – 1 set 765/400 kV, 1500 MVA ICT-2 Nos. (on Sec-II) 765 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II) 400 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II) 330 MVAR 765 kV bus reactor-2 Nos. (Sec-II) 125 MVAr 420 kV bus reactor-3 Nos. (1 no. on Sec-I & 2 Nos. on Sec-II) 765 kV reactor bay- 2 Nos. (Sec-II) 400 kV reactor bay- 3 Nos. (1 No. on Sec-I & 2 Nos. on Sec-II) </td></tr> <tr> <td>2.</td><td>Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line</td><td>70 km</td></tr> <tr> <td>3.</td><td>765 kV line bays at each end of Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line</td><td> <ul style="list-style-type: none"> 765 kV line bays-2 Nos. (AIS) (for Bhuj end) 765 kV line bays-2 Nos. (GIS) (for Navinal(Mundra) end) (on Sec-II) </td></tr> <tr> <td>4.</td><td>±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-I</td><td> <ul style="list-style-type: none"> ±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR 400 kV bay – 1 no. </td></tr> <tr> <td>5.</td><td>±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-II</td><td> <ul style="list-style-type: none"> ±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR 400 kV bay – 1 no. </td></tr> <tr> <td></td><td> Note: (1) Wherever required, TSP shall implement complete Dia consisting of 2 Main Bays & 1 Tie Bay required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme. </td><td></td></tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/ Line Length (Km)	1.	Augmentation of Transformation capacity at 765/400 kV Navinal(Mundra) S/s (GIS) by 2x1500 MVA ICTs along with 2x330 MVAR, 765 kV & 2x125MVAr, 420 kV bus reactors on Bus Section-II and 1x125MVAr, 420 kV bus reactor on Bus Section-I. This will involve creation of 765 kV & 400 kV Bus Sections 2 through sectionalization arrangement. The 400 kV and 765 kV Sectionaliser shall be normally closed.	<ul style="list-style-type: none"> Creation of New 765 kV & 400 kV Bus Section-II 765 kV Sectionaliser – 1 Set 400 kV Sectionaliser – 1 set 765/400 kV, 1500 MVA ICT-2 Nos. (on Sec-II) 765 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II) 400 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II) 330 MVAR 765 kV bus reactor-2 Nos. (Sec-II) 125 MVAr 420 kV bus reactor-3 Nos. (1 no. on Sec-I & 2 Nos. on Sec-II) 765 kV reactor bay- 2 Nos. (Sec-II) 400 kV reactor bay- 3 Nos. (1 No. on Sec-I & 2 Nos. on Sec-II) 	2.	Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line	70 km	3.	765 kV line bays at each end of Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> 765 kV line bays-2 Nos. (AIS) (for Bhuj end) 765 kV line bays-2 Nos. (GIS) (for Navinal(Mundra) end) (on Sec-II) 	4.	±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-I	<ul style="list-style-type: none"> ±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR 400 kV bay – 1 no. 	5.	±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-II	<ul style="list-style-type: none"> ±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR 400 kV bay – 1 no. 		Note: (1) Wherever required, TSP shall implement complete Dia consisting of 2 Main Bays & 1 Tie Bay required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme.	
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/ Line Length (Km)																				
1.	Augmentation of Transformation capacity at 765/400 kV Navinal(Mundra) S/s (GIS) by 2x1500 MVA ICTs along with 2x330 MVAR, 765 kV & 2x125MVAr, 420 kV bus reactors on Bus Section-II and 1x125MVAr, 420 kV bus reactor on Bus Section-I. This will involve creation of 765 kV & 400 kV Bus Sections 2 through sectionalization arrangement. The 400 kV and 765 kV Sectionaliser shall be normally closed.	<ul style="list-style-type: none"> Creation of New 765 kV & 400 kV Bus Section-II 765 kV Sectionaliser – 1 Set 400 kV Sectionaliser – 1 set 765/400 kV, 1500 MVA ICT-2 Nos. (on Sec-II) 765 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II) 400 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II) 330 MVAR 765 kV bus reactor-2 Nos. (Sec-II) 125 MVAr 420 kV bus reactor-3 Nos. (1 no. on Sec-I & 2 Nos. on Sec-II) 765 kV reactor bay- 2 Nos. (Sec-II) 400 kV reactor bay- 3 Nos. (1 No. on Sec-I & 2 Nos. on Sec-II) 																				
2.	Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line	70 km																				
3.	765 kV line bays at each end of Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> 765 kV line bays-2 Nos. (AIS) (for Bhuj end) 765 kV line bays-2 Nos. (GIS) (for Navinal(Mundra) end) (on Sec-II) 																				
4.	±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-I	<ul style="list-style-type: none"> ±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR 400 kV bay – 1 no. 																				
5.	±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-II	<ul style="list-style-type: none"> ±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR 400 kV bay – 1 no. 																				
	Note: (1) Wherever required, TSP shall implement complete Dia consisting of 2 Main Bays & 1 Tie Bay required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme.																					

		(2) <i>TSP of Navinal (Mundra) S/s shall provide space for scope of work at Sl. 1,2, 3 (for Navinal end), 4 & 5 above.</i> (3) <i>TSP of Bhuj PS shall provide space for scope of work at Sl. 3 (for Bhuj end) above.</i>
2.	Transmission System for Integration of Anantapur-II REZ - Phase-I (for 4.5 GW) Tentative implementation timeframe: 24 months from date of allocation to implementing agency BPC: PFC Consulting Limited Scope:	
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/ (Km)
1.	<p>Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 & 6x500 MVA, 400/220 kV Ananthapuram-II Pooling Station near Kurnool, Andhra Pradesh along with 2x330 MVar (765 kV) bus reactors at Ananthapuram-II PS with provision of two (2) sections of 4500 MVA each at 400 kV level</p> <p>Future Space Provisions:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 2 Nos. ➤ 765 kV ICT bays – 2 Nos. ➤ 400 kV ICT bays – 2 Nos. ➤ 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 12 Nos. ➤ 400 kV ICT bays – 12 Nos. ➤ 220 kV ICT bays – 12 Nos. ➤ 765 kV line bays – 8 Nos. (with provision for SLR) ➤ 400 kV line bays – 12 Nos. (with provision for SLR) ➤ 220 kV line bays – 20 Nos. ➤ 220 kV Bus Sectionalizer : 2 sets ➤ 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos. ➤ 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos. ➤ 400 kV Bus Sectionalizer : 1 set 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 4 Nos. (13x500 MVA incl. 1 spare unit) • 765 kV ICT bays – 4 Nos. • 400 kV ICT bays – 4 Nos. • 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 6 Nos. • 400 kV ICT bays – 6 Nos. • 220 kV ICT bays – 6 Nos. • 765 kV line bays – 4 Nos. (at Ananthapuram-II PS for termination of Ananthapuram-II – Davanagere and Ananthapuram-II – Cuddapah 765 kV D/c lines) • 765 kV, 330 MVar Bus Reactor – 2 Nos. • 765 kV Bus Reactor bays – 2 Nos. • 220 kV line bays – 6 Nos. • 220 kV Bus Sectionalizer : 1 set • 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos.
2.	Ananthapuram-II – Davangere 765 kV D/c line (about 150km) with 240 MVAR SLR (convertible) at Ananthapuram-II end on both circuits	~ 150 km <ul style="list-style-type: none"> • 765 kV line bays – 2 Nos. (at Davanagere PS) • 765 kV, 240 MVAR SLR at Ananthapuram-II PS – 2 Nos. (7x80 MVARinc. 1 switchable spare unit)
3.	Ananthapuram-II – Cuddapah 765 kV D/c line (about 200km) with 330 MVAR SLR (convertible) at Ananthapuram-II end on both circuits	~ 200 km <ul style="list-style-type: none"> • 765 kV line bays – 2 Nos. (at Cuddapah) • 765 kV, 330 MVAR SLR at Ananthapuram-II PS – 2 Nos. (7x110 MVARinc. 1 switchable spare unit for both bus reactor and line reactor)
4.	±300 MVAR STATCOM at Ananthapuram-II PS along with 2x125 MVar MSR	<ul style="list-style-type: none"> • 400 kV bay – 1 No.
	Note:	
	<p>(1) <i>POWERGRID shall provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Cuddapah for termination of Ananthapuram-II PS – Cuddapah 765 kV D/c line</i></p> <p>(2) <i>Developer of Davanagere PS shall provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Davanagere PS for termination of Ananthapuram-II PS – Davanagere 765 kV D/c line</i></p>	

Transmission system for proposed Green Hydrogen / Green Ammonia projects in Tuticorin area)

Tentative implementation timeframe: 30 months from date of allocation to implementing agency

BPC: REC Power Development and Consultancy Limited

Scope:

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/ (Km)
1.	<p>Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV Tuticorin (GH) S/s with 1x240 MVAr bus Reactor</p> <p>Future Space Provisions:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. ➤ 765 kV ICT bays – 3 Nos. ➤ 400 kV ICT bays – 3 Nos. ➤ 765 kV line bays – 6 Nos. (with provision for SLR) ➤ 400 kV line bays – 16 Nos. (with provision for SLR) ➤ 400 kV Bus Sectionalizer : 1 set 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. (10x500 MVA including 1 spare unit) • 765 kV ICT bays – 3 Nos. • 400 kV ICT bays – 3 Nos. • 765 kV line bays – 2 Nos. (at Tuticorin (GH) S/s for termination of Tuticorin (GH) – Tuticorin PS 765 kV D/c line) • 765 kV, 240 MVAr Bus Reactor – 1 No. (4x80 MVAr including 1 switchable spare unit) • 765 kV Bus Reactor bays – 1 No.
2.	Tuticorin PS – Tuticorin (GH) 765 kV D/c line	~ 50 km
3.	Upgradation of Tuticorin PS - Dharmapuri (Salem New) 765 kV D/c line (presently charged at 400 kV level) at its rated 765 kV voltage level with 1x330 MVAr switchable Line Reactor on both ends of each circuit	<ul style="list-style-type: none"> • 765 kV line bays Tuticorin PS – 2 Nos. • 765 kV, 330 MVAr SLR at Tuticorin PS – 2 Nos. (7x110 MVAr including 1 spare unit for both bus reactor and line reactor) • 765 kV line bays at Dharmapuri (Salem New) – 2 Nos. • 765 kV, 330 MVAr SLR at Dharmapuri (Salem New) – 2 Nos. (7x110 MVAr including 1 spare unit for both bus reactor and line reactor)
4.	Transmission line for change of termination from 400 kV switchyard to 765 kV switchyard for Tuticorin PS – Dharmapuri (Salem New) 765 kV D/c line at Tuticorin PS & Dharmapuri (Salem New)	Approx. 1-2 km at each end
5.	<p>Upgradation of Tuticorin PS to its rated voltage of 765 kV level alongwith 3x1500 MVA, 765/400 kV ICTs and 1x330 MVAr, 765 kV bus reactors</p> <p>Future Space Provisions:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 1 No. ➤ 765 kV ICT bays – 1 No. ➤ 400 kV ICT bays – 1 No. ➤ 765 kV line bays – 6 Nos. (with provision for SLR) 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. (10x500 MVA including 1 spare unit) • 765 kV ICT bays – 3 Nos. • 400 kV ICT bays – 3 Nos. • 765 kV, 330 MVAr Bus Reactor – 1 No. • 765 kV Bus Reactor bays – 1 No.
6.	Upgradation of Dharmapuri (Salem New) to its rated voltage of 765 kV level alongwith 3x1500 MVA, 765/400 kV ICTs and 1x330 MVAr, 765 kV bus reactor	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. (10x500 MVA including 1 spare unit) • 765 kV ICT bays – 3 Nos. • 400 kV ICT bays – 3 Nos.

	Future Space Provisions: <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 1 No. • 765 kV ICT bays – 1 No. • 400 kV ICT bays – 1 No. • 765 kV line bays – 6 Nos. (with provision for SLR) 	<ul style="list-style-type: none"> • 765 kV, 330 MVAr Bus Reactor – 1 No. • 765 kV Bus Reactor bays – 1 No.
7.	400 kV line reactors on Tuticorin PS - Dharmapuri (Salem New) 765 kV D/c line shall be utilized as bus reactors at respective 400 kV substations based on availability of bays.	
8.	Upgradation of Dharmapuri (Salem New) – Madhugiri 765 kV 2xS/c lines (presently charged at 400 kV) to its rated voltage at 765 kV with 1x330 MVAr switchable Line Reactor on Dharmapuri (Salem New) end of each circuit	<ul style="list-style-type: none"> • 765 kV line bays at Dharmapuri (Salem New) – 2 Nos. • 765 kV, 330 MVAr SLR at Dharmapuri (Salem New) – 2 Nos. (6x110 MVAr switchable units) • 765 kV line bays at Madhugiri – 2 Nos.
9.	Transmission line for change of termination from 400 kV switchyard to 765 kV switchyard for Dharmapuri (Salem New) – Madhugiri 765 kV 2xS/c line at Dharmapuri (Salem New)&Madhugiri	Approx. 1-2 km at each end
10.	400 kV line reactors on Dharmapuri (Salem New) – Madhugiri 765 kV 2xS/c lines shall be utilized as bus reactors at respective 400 kV substations based on availability of bays.	

Note:

- (1) *POWERGRID shall provide space for upgradation of Tuticorin PS to its rated voltage level of 765 kV level*
- (2) *POWERGRID shall provide space for upgradation of Dharmapuri (Salem New) to its rated voltage level of 765 kV level*
- (3) *POWERGRID / TSP shall provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Madhugiri 765 kV for termination of Dharmapuri (Salem New) – Madhugiri 765 kV 2xS/c lines*

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)